

REP p³

Manutenção preventiva

Reparação de covas e buracos, mesmo com água.



Características técnicas

- Origem: Holanda
- Densidade: 1,6 - 2
- Não solúvel na água
- Solúvel apenas o componente betuminoso com solventes especiais
- Principais componentes:
 1. Agregado granítico de dureza máxima (SCOTCH): (92 - 94) %
 2. Ligantes: emulsão betuminosa e cal: (5,5 - 9,5) %
 3. Aditivo: ADIBIT - 80, HOECHST: (0,2 - 0,5) %
- Ponto de inflamação: > 180° C
- Ponto de auto inflamação: > 200° C
- Cor: negra ou vermelho (a pedido)
- Estabilidade I: semelhante à estabilidade do asfalto após período de secagem.
- Estabilidade II: não resiste aos combustíveis e ao cloro metano
- Permite a imediata abertura ao trânsito após a sua aplicação.

OBS.:

- a) Esta informação refere-se unicamente ao material descrito e não é aplicável a materiais semelhantes ou combinações com outros materiais.
- b) Nenhuma garantia expressa ou implícita será dada neste documento.

Descrição	Principais aplicações	Modo de emprego
<p>Sobejamente conhecido pela sua comodidade e capacidade de aplicação em locais de difícil tratamento mesmo com água, este produto tem uma enorme resistência à tracção e às forças tangenciais nas rodovias.</p> <p>REP p3 é um asfalto pronto a ser aplicado a frio, vulgarmente designado por massa fria ou argamassa e até de "Tapa buracos" embalado em sacos de polietileno de 25 kg. É comercializado pela Repasfalt®, Lda. em paletes de 40 sacos e também em sacos isolados pela sua rede de retalho.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Massa fria inodora e pronta a ser permanentemente aplicada. • Embalada em sacos de 25 kg para fácil armazenamento, manuseamento e manutenção das suas performances desde algum tempo após utilizada até alguns anos em armazém. • Comodidade e limpeza de utilização. • Exiguidade de meios humanos e de equipamento para executar com ele qualquer reparação. • Não necessita de cortes no pavimento e prévias regas de colagem (altamente evitáveis). • Fortemente adesivo, o REP p3 tem a capacidade de permanecer duradouramente no local tratado. • A sua aplicação não tem interferência substancial na fluidez do tráfego, conseguindo-se na maioria das vezes, trânsitos ininterruptos. • Utilização manual e directa. • Após aplicado, o REP p3, permite imediatas utilizações da zona tratada. 	<p>REP p3 é um produto versátil, pois permite reparações extremamente rápidas e económicas em pavimentos rodoviários, designadamente no tapamento de buracos, valas ou covas, na correcção de bermas esburacadas, na cobertura de juntas ou no remate de tampas de saneamento.</p> <p>Somente as instruções do Fornecedor para aplicação deste produto são válidas. A BALLAST NEDAM SPECIALITEITEN bv, e a REPASFALT®, Lda., sua distribuidora exclusiva rejeitam quaisquer responsabilidades por danos ou perdas por uso indevido.</p> <p>Precauções</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guardar as embalagens fora da acção directa do sol ou da neve. • Não fumar durante a sua aplicação. • Armazenagem em temperatura ambiente inferior a 50°C. • Depois de cada utilização parcial o saco deverá ser dobrado de tal forma que o produto esteja minimamente exposto ao ar. 	<p>1ª Operação</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se o buraco, vala ou roço estiver seco, deverão ser retiradas todas as partículas soltas aí existentes. • Se a zona a tratar estiver molhada ou com água poderá evitar-se esta operação. <p>2ª Operação</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abrir o saco e deitar para a zona a tratar a quantidade q.b.,. • Se o buraco for fundo, deverá compactar-se a massa colocada em cada 6 cm de altura. • Se a área a reparar for grande, deverá deixar-se uma ligeira lomba para compensar o natural abatimento posterior no processo de secagem. <p>3ª Operação</p> <ul style="list-style-type: none"> • Após a compactação de grandes áreas com as costas de uma pá ou um maço de ferro se a compactação ocorrer num buraco ou vala, deverá proceder-se ao espalhamento de pó de pedra sobre a massa acabada de colocar. <p>OBS.: Os reparadores da REPASFALT®, LDA. - REPAIR PATCH® - têm normalmente, uma ruptura muito lenta.</p> <p>Isso só significa que a sua capacidade de aderência é elevada e que em nada interfere com a sua resistência à passagem imediata dos rodados das viaturas, desde que a compactação (evitar os meios mecânicos) seja cautelosa.</p>